

# FEDERACIÓN EXTREMEÑA DE DEPORTES AÉREOS

Formulario de homologación de aeromodelos entre 10 y 25 Kg de peso y 200 Km/h. de velocidad máxima

Válido solo con licencia Federativa Extremeña

<b>Piloto/Propietario</b>			
Domicilio			
Población		C.P.	
Provincia		Telefonos	
Nº de Licencia		D.N.I.	
Titulo Piloto Nivel		Fecha de obtención	
Tipo habilitación			

Modelo (marcar con una X lo correcto)			
Denominación	Peso		Velocidad max.↓
Fabricante			
Constructor			
A partir de	Plano/DP	Kit	ARF
Anterior Propietario			

Sistema de control			
Sin control (vuelo libre)	Nº de canales		Frecuencia ↓
Vuelo Circular	C.G. y centrado alabeo ↓		
Radio Control	Correcto→		Incorrecto→

Motor (marcar con una X lo correcto)			
Nº Motores	Cilindrada		
Tipo motor	Sin motor (Vuelo libre)		Gasolina
	Diesel		Eléctrico
	Glow		
	Turbina		Empuje

Radio (marcar con una X lo correcto)			
Tipo		Tipo de servos	
PPM		Estándar	
PCM		Engranajes metálicos	
Sintetizada		Digitales	
Nº canales		Otros	
Frecuencia	Conecsiones		Bien
Baterías	Una		Mal
	Dos		Suficiente
	Si + de 2, nº	Capacidad de baterías	Insuficiente
Centralita	Sí	Otros accesorios radio, especificar ↓	
	No		

Parametros a revisar			
Fuselaje (marcar con una X lo correcto)			
Tipo de material		Calidad de construcción	Estructura
Madera		Buena	Buena
Foan		Regular	Regular
Plastico		Mala	Mala
Fibra de vidrio		Mantenimiento	
Carbono		Correcto	
Kevlar		Regular	
Mixto		Incorrecto	
Otros		Especificar	

Deriva y estabilizador (marcar con una X lo correcto)			
Alineacion			
Deriva		Estabilizador	Timones
Correcta		Correcta	Correcta
Regular		Regular	Regular
Incorrecta		Incorrecta	Incorrecta
Uniones al fuselaje	Segura		Correcta
	No segura		Regular
Holguras	Sí		Incorrecta
	No		Suficiente
			Insuficiente
			Tamaño

Alas (marcar con una X lo correcto)					
Estructura	Madera		Unión al fuselaje	Firme	
	Foan			No firme	
	Composite		Flaps	Si	
	Otros			No	
Holguras Alerones	Si		Aerofrenos	Si	
	No			No	
Holguras Flaps	Si		Superficie alar		
	No		Carga alar en gr/dm <sup>3</sup>		
Holguras Aerofrenos	Si				
	No				
Estado de conservación		Correcto		Incorrecto	

Tren de aterrizaje (marcar con una X lo correcto)					
Fijo	Si		Retractil	Si	
	No			No	
Bipata	Si		Triciclo	Si	
	No			No	
Mecánico	Si		Neumático	Si	
	No			No	
Robustez	Buena		Estado ruedas	Bueno	
	Suficiente			Suficiente	
	Insuficiente			Insuficiente	
Tamaño	Suficiente				
	Insuficiente				

Accesorios y transmisiones (marcar con una X lo correcto)					
Fugas Deposito	Si		Estado Interruptor	Bueno	
	No			Malo	
Instalacion eléctrica	Correcta		Transmisiones		
	Incorrecta		Robustez transmisiones	Correcta	
Roces en transmisiones/mandos	Si		Holguras transmisiones	Incorrecta	
	No			Si	
Movimiento de mandos suave	Si		Estado general mandos y transmisiones	No	
	No			Bueno	
				Malo	

**Resena de incidencias**

**Observaciones y/o reparos**

El Piloto-propietario titular de la presente hoja de homologación y el constructor si no es el mismo, arriba reseñados, declaran bajo juramento que lo reseñado es cierto.

Firmado Piloto -propietario:

Constructor

En \_\_\_\_\_ a, \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 20

Por la Federación Extremeña de deportes aéreos, el responsable de la presente homologación, D \_\_\_\_\_ declara bajo juramento que ha revisado los parametros contemplados en este formulario de homologación y son ciertos.

Firmado y sellado

En \_\_\_\_\_ a, \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 20